

Chaque jour, tes yeux sont attirés par des publicités qui t'incitent à consommer toujours davantage, tandis que dans nos poubelles et sur les trottoirs s'accumulent de plus en plus de choses qui pourraient encore servir.

« Pourquoi fabriquer tant d'objets si c'est pour les jeter ? » s'étonne Rat Fistole. Comme lui, tu penses que les objets mériteraient une seconde vie plutôt que d'être jetés ? Tu te dis qu'il vaudrait mieux les réparer, transformer, embellir... Alors bienvenue sur un chemin plein de bon sens et de créativité : la récup' !



DES MATIÈRES PREMIÈRES À LA PELLE

Au commencement étaient... les matières premières

Pour fabriquer les objets que nous utilisons au quotidien, il est nécessaire de puiser des ressources directement dans la nature : on les appelle les « matières premières ».



Sais-tu de quelle matière on a besoin pour fabriquer...

1. Du papier/carton ?
2. Des canettes/boîtes de conserve ?
3. Des bouteilles en verre ?
4. Des objets ou emballages en plastique ?

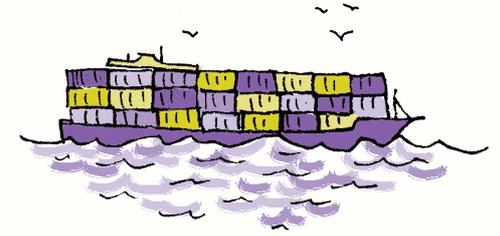


Bois, métal, sable, pétrole... une fois extraites, ces matières premières sont transportées dans des usines où elles sont transformées en vélos, en brosses à dents, en étagères, etc.

Réponses : 1. Du bois - 2. Du métal - 3. Du sable - 4. Du pétrole

Des objets voyageurs

Aujourd'hui, de plus en plus d'entreprises font le choix d'installer leurs usines dans des pays où les travailleurs sont peu payés pour gagner plus d'argent. Ces pays, notamment en Asie, se spécialisent alors dans la fabrication de diverses marchandises, telles que les vêtements, les jouets, le matériel informatique... Ces marchandises doivent ensuite parcourir des milliers de kilomètres sur d'énormes cargos avant d'arriver dans nos magasins. C'est ce qu'on appelle la mondialisation.



EN 2017, CE SONT 92 MILLIARDS DE TONNES DE MATIÈRES PREMIÈRES QUI ONT ÉTÉ EXTRAITES DANS LE MONDE. SUR CETTE QUANTITÉ, 99 % DEVIENNENT DES DÉCHETS EN MOINS DE 42 JOURS !

Le sac à dos écologique

Chaque objet a donc une histoire, une longue histoire. Lorsqu'on observe ceux qui nous entourent, on peut imaginer que chacun porte un sac à dos contenant toutes les ressources nécessaires à sa fabrication, à son emballage et à son transport. On l'appelle le « sac à dos écologique ».

Souvent, il est bien plus gros que l'objet lui-même !

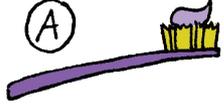
UNE BROSSÉ À DENTS PÈSE 50 G MAIS SON SAC À DOS ÉCOLOGIQUE PÈSE 1,5 KG !



DES SACS À DOS LOURDS À PORTER ?

Cherche pour chaque objet le sac à dos écologique qui représente le poids des matières premières utilisées pour sa fabrication. Il est souvent tellement énorme que ce n'est même plus un sac !

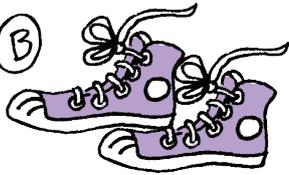
A



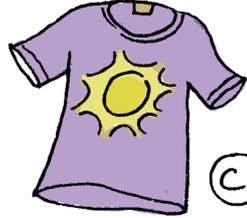
UNE BROSSSE À DENTS (50 g)

B

UNE PAIRE DE BASKETS EN TOILE (700 g)



C



UN TEE-SHIRT (200 g)

D



UNE TABLETTE (400 g)

E



UN MANTEAU (1,5 kg)

F



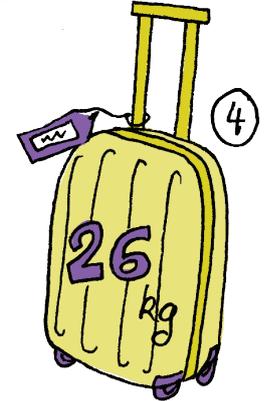
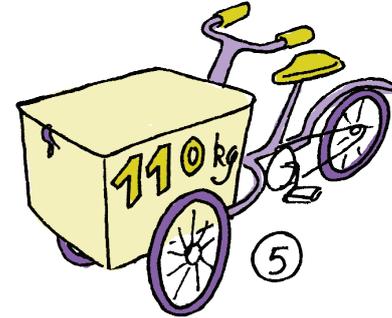
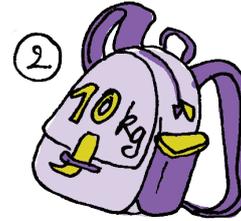
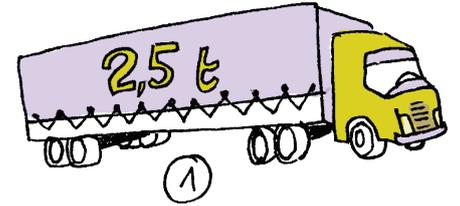
UNE TÉLÉVISION (11 kg)

G



UNE VOITURE (1 200 kg)

A	B	C	D	E	F	G



Va récupérer les bonnes réponses page 39.

LE RECYCLAGE : L'AFFAIRE DE TOUS !

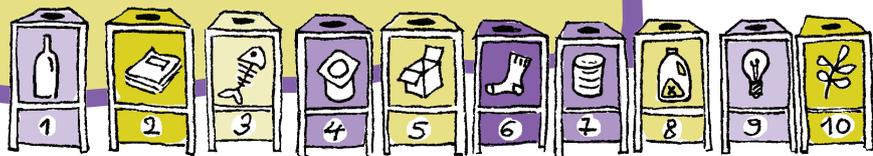
Si tu tries tes déchets chez toi, tu disposes certainement de différents bacs dans lesquels tu mets les emballages qui pourront être recyclés, tels que le verre, les papiers et les cartons, les boîtes de conserve, certains plastiques, etc. C'est la mairie de ta commune qui est chargée de donner les consignes de tri (c'est-à-dire d'expliquer quel déchet va dans quelle poubelle) et d'organiser le ramassage.

Où partent les déchets que tu as triés ?

Le camion poubelle transporte le verre dans un centre de traitement. Là, il est débarrassé des éléments indésirables (bouchons, étiquettes, etc.), et transformé en « calcin ». Ces petits morceaux seront ensuite fondus dans une usine pour fabriquer de nouvelles bouteilles, des bocaux, etc. Papiers, cartons, métaux et plastiques sont quant à eux emportés dans un centre de tri où on les regroupe par matière. Ils sont compressés en gros cubes (qu'on appelle des « balles »), pour faciliter le transport jusqu'aux usines qui les recycleront.

LE SAIS-TU ?

Au Japon, les habitants ont plus de 10 poubelles ! Afin de faciliter le recyclage, les Japonais séparent eux-mêmes les différentes matières de leurs déchets : par exemple, ils mettent leur bouteille de lait dans un bac, son bouchon dans un autre, l'étiquette dans un troisième !



Le recyclage a des limites

En France, 20 % environ de nos déchets sont réellement recyclés. Le reste est parfois composté, mais le plus souvent incinéré ou enfoui en décharge. Or transporter les déchets pour les trier, les recycler et fabriquer de nouveaux objets nécessite beaucoup d'énergie.

Si le métal et le verre sont recyclables à l'infini, les fibres du papier et le plastique s'abîment, ce qui oblige à rajouter de la matière vierge à chaque fois qu'on les recycle.

Croisière de déchets

Une partie du recyclage est réalisée sur place, dans le pays où a été produit le déchet. Mais il faut savoir qu'une partie des déchets triés en Europe est envoyée dans des usines de recyclage de pays plus pauvres, notamment en Asie. Comme la plupart ont du mal à les retraiter, beaucoup de ces déchets finissent dans des décharges à ciel ouvert.

Depuis 2018, la Chine a stoppé l'importation de déchets venant de l'étranger. La Malaisie, les Philippines, l'Indonésie ou le Sri Lanka ont même décidé de renvoyer leurs « cargos poubelles » aux pays expéditeurs : le Royaume-Uni, le Canada et la France.

La règle des 3 R : Réduire, Réutiliser, Recycler

Le recyclage est important, car il permet de réutiliser les matières plutôt que d'en puiser de nouvelles dans la nature. Mais avant tout, chacun peut agir pour réduire ses achats et réutiliser les objets existants !