

# TABLE DES MATIÈRES <

1	Pourquoi une chaire indépendante sur les voitures de société et la mobilité durable des entreprises?.....	9
2	Les voitures de société : diagnostics et enjeux d'un régime fiscal.....	17
3	L'épineuse question du nombre de voitures de société en Belgique (Zoom A).....	61
4	Profils des entreprises utilisatrices de voitures de société en Région de Bruxelles-Capitale (Zoom B).....	67
5	L'écosystème des entreprises de leasing automobile (Zoom C).....	75
6	Déplacements domicile-travail : état des lieux et perspectives d'action pour les entreprises.....	87
7	Mesures pour une mobilité d'entreprise plus durable, à la lumière des tendances globales.....	123
8	Recherche par le projet : une approche innovante pour évaluer le potentiel spatial de la transition vers une mobilité durable.....	153
9	Vers une meilleure compréhension des solutions mobilitaires pour les conducteurs de voitures de société en Belgique.....	179
10	Quelles alternatives politiques à la voiture de société, pour quelles parties prenantes ?.....	207
11	Réformer les déplacements des travailleurs à l'aune de la mobilité durable : une lecture juridique.....	235
12	Reforming the fiscal treatment of company cars: the CoCaTax micro-simulation model.....	265
13	Vers une approche systémique de la transition mobilitaire.....	301
	Liste des centres de recherches et des contributeurs.....	313