

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS.

INTRODUCTION. — CONDITIONS PHYSIQUES ET HISTORIQUES DU DEVELOPPEMENT REGIONAL.

§ 1. <i>Les limites</i>	13
1. Terminologie régionale	13
2. Les limites du Hainaut occidental	15
§ 2. <i>Les infrastructures physiques de la géographie humaine</i>	17
1. Description de l'oro-hydrographie	18
2. Les infrastructures physiques	20
§ 3. <i>Les données de l'histoire</i>	20
1. Occupation de la région	20
2. Wallons et Flamands dans le Hainaut occidental	22
3. La frontière franco-belge	25

GEOGRAPHIE HUMAINE.

CHAPITRE I. — L'AGRICULTURE 26

§ 1. <i>Le sol et sa mise en valeur. La couverture boisée</i>	27
1. Les sols du Hainaut occidental	27
2. La superficie agricole	30
3. L'étendue boisée	31
§ 2. <i>La production agricole et son évolution</i>	38
§ 3. <i>La structure agraire</i>	52
1. La propriété foncière	52
2. L'exploitation agricole	56
§ 4. <i>La technique agricole, l'équipement rural, la main-d'œuvre agricole</i>	63
1. Les assolements	63
2. La maison rurale agricole	66
3. La main-d'œuvre agricole	67

CHAPITRE II. — L'ECONOMIE COMMERCIALE ET LES TRANSPORTS 71

1. Réseau hydrographique et voies navigables	72
2. Les transports par bateaux	75
3. Les projets en cours de réalisation	77
§ 2. <i>Réseau routier</i>	79
1. Le réseau routier actuel et son évolution	79
2. Le réseau des autobus	83
3. Influence de la route sur le paysage géographique	84
§ 3. <i>Réseau ferré</i>	85
1. Le réseau ferré et son évolution	86
2. Les transports par fer	87
3. Influences géographiques des chemins de fer	91
4. Les transports par vicinaux	93
§ 4. <i>Conclusions. Les transports dans le Hainaut occidental</i>	94

CHAPITRE III. — LE DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL 97

§ 1. <i>La production industrielle et son évolution</i>	97
1. Etude générale	97
2. Etude régionale	103

§ 2.	<i>Les facteurs humains et économiques de l'industrie</i>	109
1.	Approvisionnement des industries	109
2.	La main-d'œuvre	111
3.	La propriété industrielle	113
4.	Les débouchés	114
5.	Les perspectives des industries du Hainaut occidental	116
§ 3.	<i>Les établissements industriels. Le paysage industriel</i>	117
1.	Site des établissements industriels	117
2.	Le paysage industriel	120
CHAPITRE IV. — LA POPULATION		122
§ 1.	<i>Répartition de la population</i>	122
§ 2.	<i>Les variations du nombre d'habitants</i>	124
§ 3.	<i>Les déplacements de la population</i>	129
1.	Les déplacements journaliers de population	129
2.	Les déplacements hebdomadaires de population	134
3.	Les déplacements saisonniers	135
§ 4.	<i>Migrations sans esprit de retour</i>	137
§ 5.	<i>Structure de la population active</i>	140
1.	Répartition de la population par activités	141
2.	Domicile des différents groupes sociaux	143
CHAPITRE V. — L'HABITAT		145
§ 1.	<i>Le problème du paysage rural</i>	145
§ 2.	<i>La maison rurale agricole</i>	149
§ 3.	<i>Les sites d'habitat rural</i>	151
§ 4.	<i>Les formes d'habitat rural</i>	153
1.	Description des formes d'habitat	153
2.	Origine des formes de l'habitat rural	156
§ 5.	<i>Aspect des villages</i>	163
§ 6.	<i>Le dessin parcellaire. Les clôtures</i>	164
1.	Dessin parcellaire	164
2.	Les clôtures	165
§ 7.	<i>Le paysage rural agricole</i>	167
§ 8.	<i>L'habitat rural non agricole</i>	168
1.	La maison rurale non agricole	170
2.	Les formes d'habitat rural non agricole	171
3.	Conclusions : un habitat de type particulier	173
§ 9.	<i>Le problème du paysage urbain</i>	173
1.	Une ville rurale: Chièvres	174
2.	Les villes industrielles: Lessines, Péruwelz, Leuze, Antoing	175
3.	Une ville-carrefour: Ath	178
4.	Tournai, ville aux multiples fonctions	184
5.	Les villes dans le Hainaut occidental	199
CHAPITRE VI. — LES SUBDIVISIONS REGIONALES DU HAINAUT OCCIDENTAL		201
1.	Les régions à activité agricole prédominante et à population agricole majoritaire	201
2.	Les régions à activité agricole importante et à réserve de main-d'œuvre pour les régions voisines	202
3.	Les régions industrialisées, dont plus des 2/3 de la population y travaillent	202
CONCLUSIONS		205
BIBLIOGRAPHIE		213
TABLE DES MATIERES		219

AVANT-PROPOS

L'ouvrage que j'ai l'honneur de présenter au lecteur est extrait d'une thèse de doctorat reçue au Séminaire de Géographie de l'Université de Liège en 1952.

J'exprime à Monsieur le professeur Tulippe ma vive gratitude pour les nombreux conseils qu'il m'a généreusement prodigués, tant au cours de la préparation de la thèse que pendant la mise au point du texte publié. Mes remerciements vont aussi à Monsieur F. Dussart, chargé de cours à l'Université de Liège, dont les nombreuses remarques m'ont puissamment aidé à mener cette tâche à bien. C'est également pour moi un honneur et un plaisir de dire ma reconnaissance à Monsieur Pierre George, professeur à la Sorbonne qui, lors de nos multiples rencontres, m'a ouvert bien des horizons.

Que les nombreuses personnes, instituteurs, secrétaires communaux, élèves ou anciens élèves, personnes responsables de nombreux documents officiels ou non, auxquels j'ai eu accès grâce à leur amabilité, soient également remerciées.

C'est grâce à Monsieur Max Drechsel, directeur général de l'Institut de Recherches Economiques du Hainaut, que la publication de ce travail a été rendue possible. Je lui en suis profondément reconnaissant.

R. SEVRIN.