

## SOMMAIRE

<i>Avertissement de l'auteur</i> .....	9
<b>Prologue : Pour une reprise de la critique de la métropolisation</b> .....	11
<b>Ressorts du néolibéralisme urbain</b> .....	31
La grande ville pour croître et grossir : la nouvelle géographie du capitalisme .....	33
La grande ville pour accélérer : développement du mouvement et accroissement des rendements .....	51
La grande ville à consommer : production et sécurisation du capital symbolique de la performance .....	65
La grande ville pour accumuler : les villes comme firmes territoriales .....	91
<b>Imaginaires et non-dits de la métropolisation</b> .....	125
Sélection métropolitaine et relégations internes .....	127
Mutations spatiales et périphérisation .....	147
La décroissance urbaine ou la métropole comme nécropole .....	167
Épuisement des corps et retournement des imaginaires de la grande ville .....	185
La dépolitisation de l'urbain .....	225
<b>Les passions joyeuses de la désurbanisation</b> .....	263
Le petit train de l'alter-urbain : un tour d'horizon des mobilisations .....	265
Les communs d'une biopolitique de la transformation : habiter, coopérer, autogérer .....	329

<b>Épilogue : Une éthique de la décroissance pour désurbaniser la terre .....</b>	<b>383</b>
<b>Annexes.....</b>	<b>413</b>
Glossaire d'autodéfense à compléter librement .....	413
Petite vérification pratique.....	419
<b>Bibliographie sélective .....</b>	<b>423</b>

## AVERTISSEMENT DE L'AUTEUR ———

*Le propos développé ici est le fruit de vingt-cinq ans d'enseignement et de recherche en géographie et en science politique, en urbanisme/aménagement et en environnement. Il se situe à la croisée de contributions académiques<sup>1</sup> et militantes<sup>2</sup> et souhaite prolonger une conception de la tradition universitaire et de son rôle social, en particulier dans les disciplines traitant de l'espace et des sociétés : contribuer à une prise de recul analytique et à la construction de propositions critiques. Il se nourrit des réflexions et des travaux essentiels d'étudiantes et d'étudiants en master et en doctorat, notamment, ces dernières années, ceux de Lucie Lerbet, Maële Giard et Thibaud Cavaillès. Ce travail n'aurait tout simplement pas été possible sans la complicité,*

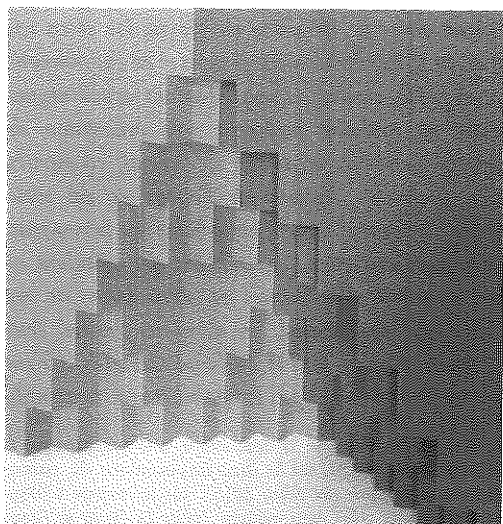
---

1. Portant sur les apories de la démocratie dite participative (pour les *Cahiers Ramau*, 2013), sur le déni démocratique du passage en Métropoles (pour *Esprit des villes*, 2015), sur les enjeux écologiques et paysagers dans les villes métropolisées (pour *La Revue de l'académie d'agriculture*, 2015), ou les alternatives socioécologiques au biopouvoir métropolitain (pour *Le Cri. Miscellanées d'architecture*, 2017) ainsi que sur les savoirs très disciplinaires de l'urbanisme (pour le *European Journal of Geography*, 2017 et *Tous urbains*, 2018).

2. Pour *Les Zindigné(e)s*, le Club de Mediapart, *Ecologik*, *La Décroissance*, Le Média, Médiaçités, *Silence, Sans Transition, Transrural initiatives...* Et lors de rencontres avec les Amis du Monde diplo, des rassemblements contre le projet d'aéroport de Notre Dame des Landes, dans le Quartier Libre des Lentillères, à Dijon, ou encore avec le Réseau français des territorialistes ([www.reseau-territorialistes.fr/](http://www.reseau-territorialistes.fr/)).

*l'implication et l'énergie de Daphné Vialan (Arche de Saint Antoine) et Mathilde Girault (UMR Triangle, université de Lyon, animatrice du Carnet des études urbaines<sup>1</sup>).*

*Le propos de cette réédition augmentée n'engage toutefois que son auteur<sup>2</sup>.*



*Pyramides modernes (JF)*

---

1. [urbs.hypotheses.org/](http://urbs.hypotheses.org/)

2. Guillaume Faburel est professeur en géographie, urbanisme et science politique à l'université Lyon 2 et à l'Institut d'études politiques de Lyon. Chercheur à l'UMR Triangle, ses travaux portent sur les enjeux d'environnement, les politiques d'aménagement, leurs effets sociaux, spatiaux et écologiques [NdE].

Cet ouvrage a été publié pour la première fois en 2018 par les éditions le passager clandestin, sous le titre *Les métropoles barbares. Démondialiser la ville, désurbaniser la terre.*

Il a reçu en novembre 2018 le Prix du livre d'écologie politique décerné par la Fondation de l'écologie politique.

Cette nouvelle édition a été entièrement revue et augmentée.

Éditions le passager clandestin  
51, rue Polonceau  
75018 Paris  
[www.lepassagerclandestin.fr](http://www.lepassagerclandestin.fr)

Couverture : Yanni Panajotopoulos  
([yanni@pleineouverture.com](mailto:yanni@pleineouverture.com))  
Corrections : Anne Kraft, Vladimir Sichler