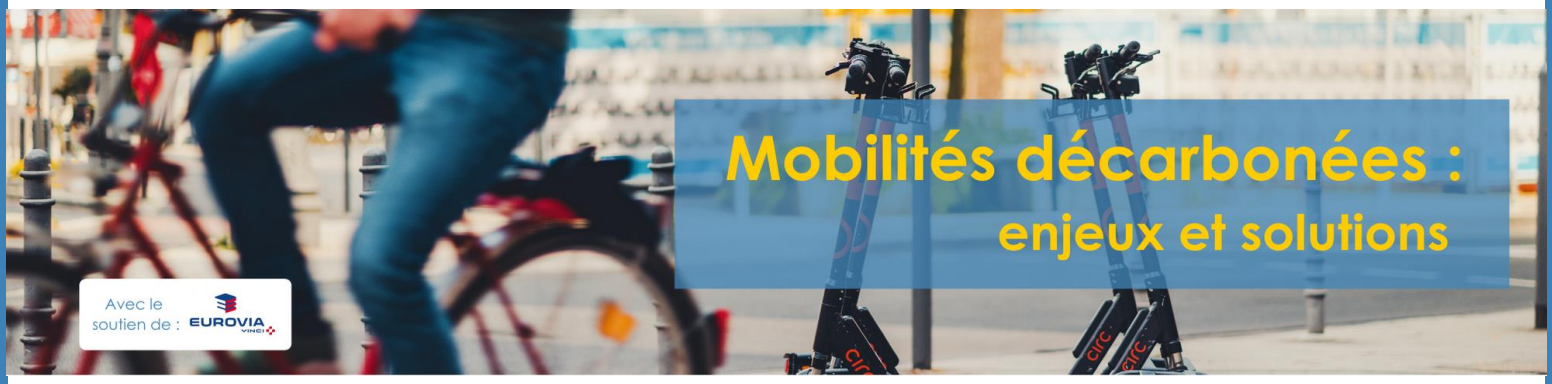
COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 7 avril 2021

MOBILITES DECARBONEES : UN NOUVEAU DOSSIER A DECOUVRIR SUR CONSTRUCTION21



EN BREF

Comment atténuer et si possible annuler l'impact sur le climat de la mobilité, conformément à l'engagement de Zéro émissions nettes de carbone à horizon 2050 ?

Disponible sur le site de Construction21, ce dossier a pour a pour objectif de nourrir la réflexion sur les enjeux, les changements d'usage, les solutions, ainsi que les modes de financements qui permettront d'opérer une transformation radicale.

Réalisé en collaboration avec le Cerema et le lab recherche environnement VINCI ParisTech, le dossier est composé de 32 publications d'experts et d'opérationnels du secteur.

Journalistes, bloggeurs, vous souhaitez être mis en relation avec des intervenants pour une interview ? Contactez-nous !

LE SUJET : QUELLES SOLUTIONS PERMETTRONT DE DECARBONER LA MOBILITE A HORIZON 2050 ?

À l'horizon 2050 un cap a été fixé : Zéro émissions nettes de carbone pour la France. La mobilité urbaine est particulièrement concernée : tant ses circulations que la construction des véhicules et des infrastructures contribuent grandement aux consommations d'énergie et aux émissions de carbone.

Dans cette perspective, il faut dès à présent envisager tout un éventail de solutions. Anticiper une transformation des pratiques, des modes de transport, de l'aménagement des lieux et des territoires. Partager davantage l'utilisation des véhicules. Adapter les vecteurs énergétiques, recourir à la mobilité électrique là où sa production est décarbonée, envisager les potentialités de l'hydrogène.

La frugalité en carbone nécessitera non seulement la mutation des techniques de transport, mais aussi une rationalisation des besoins. Le dossier, centré sur les territoires du quotidien, explicite les enjeux et présente un éventail de solutions.

La réalisation de ce dossier a été pilotée par Fabient Leurent et Nicolas Coulombel du lab recherche environnement VINCI ParisTech, ainsi que Catia Rennesson et Laurent Jardinier du Cerema.

Découvrez ce dossier sur Construction21

Contact : alice.dupuy@construction21.fr – 01 56 26 90 04

DETAIL DES CONTRIBUTIONS

#1 Enjeux climatiques et solutions énergétiques

Edito, **lab recherche environnement VINCI ParisTech, Cerema**

1. Un enjeu multiscalaire et multiacteurs, **La Fabrique de la Cité**
2. Les 5 leviers à mobiliser, **Chaire Energie et Prospérité**
3. Quelles solutions ? Quels financements ? **ATEC ITS France**
4. Le BioGNV, une solution incontournable ? **GRDF**
5. Un référentiel formalisé pour quantifier les impacts de l'infrastructure de recharge, **DDemain pour IGNES et GIMELEC**
6. Ingénierie du déploiement et acceptabilité sociale de l'électromobilité, **Omexom**

#2 Solutions modales : entre innovations et ré-inventions

7. Développer le covoiturage en zone peu dense grâce au programme CEE AcoTE, **CertiNergy & Solutions**
8. Quels effets économiques, sociaux, environnementaux du véhicule Autonome? **Projet Sam**
9. L'autopartage : une réponse aux enjeux, **Groupe Renault**
10. Crise sanitaire : les fréquentations cyclables décollent. Quels enjeux pour les acteurs publics? **Vélo & Territoires**
11. L'enjeu des engins de déplacement personnels, **Cerema**
12. Le nouveau service ferroviaire franco-genevois Léman Express, **Cergy Paris Université**
13. Le tramway : un outil d'aménagement urbain bas carbone, **Eurovia**
14. Supraways : des voies pour l'avenir ? **Supraways**
15. Véhicules connectés/autonomes : point d'étape juridique et recommandations, **De Gaulle Fleurance & Associés**

#3 – Organiser la multi-modalité et partager la voirie

16. Retour sur la consultation « Les Routes du futur Grand Paris », **Forum métropolitain du Grand Paris**
17. Des espaces publics qui marchent pour le climat, **Cerema/Rue de l'avenir Suisse**
18. Infrastructure pédestre, **Université Gustave Eiffel/Labex Futurs Urbains**
19. Les politiques cyclables en milieu urbain, **Université Rennes 2/Ville de Paris**
20. Vélos et voitures : séparation ou mixité, **Cerema**
21. Les voies réservées, **Groupe APRR/Cerema**
22. Inclure les baby boomers dans la mobilité, **Cerema**
23. Comment inciter aux changements de mobilité, **Université Gustave Eiffel**
24. La logistique urbaine : programme CEE, **Cerema**
25. Les colis du centre-ville livrés en vélos cargos, **Kedge**, **BS/La Poste**
26. Les émissions polluantes dues au transport routier en Île de France, **CIRED**

#4 - Méthodologie, processus collectifs

27. Micromobilité et environnement : to share or not to share ? **Ecole des ponts ParisTech**
28. Synergies transports et aménagement urbain : la région Ile de France, **ENS Paris-Saclay**
29. Transition vers une mobilité quotidienne bas carbone en périurbain, **Université Gustave Eiffel**
30. Les nouveaux quartiers ont aussi leur rôle, **Ecole des Ponts ParisTech/Efficacity**
31. Fresque de la mobilité : comprendre pour agir, **Les Shifters**
32. Un outil pour enclencher la transition écomobile des collectivités, **Sustainable Mobilities/Arbre-Mobile**

DOSSIER RÉALISÉ AVEC LE SOUTIEN DE

EUROVIA VINCI

Partenaire des territoires, Eurovia, filiale de VINCI conçoit des solutions de mobilité pour améliorer la compétitivité économique et renforcer le lien social, par la conception, la construction et l'entretien d'infrastructure de transport et d'aménagements urbains.

www.eurovia.fr

A PROPOS DE CONSTRUCTION21

Média social du secteur, Construction21 diffuse gratuitement l'information et les bonnes pratiques du durable entre les acteurs de la ville et du BTP.

L'association Construction21 France, rassemble près de 150 organisations professionnelles et entreprises pionnières.

www.construction21.fr

Contact : alice.dupuy@construction21.fr – 01 56 26 90 04