Table des matières

PréfacePréface	5
Avant-propos	7
Introduction	9
La vision anticipatrice chez Michel Woitrin	10
La conjoncture du moment et l'imaginaire porteur	11
Chapitre 1 - Visée utopique et contraintes pratiques	13
Enjeu culturel et visée utopique	13
Visée utopique et indétermination sur les formes	
Urbanisme et architecture : interdépendance et autonomie	15
À la recherche d'une transposition adéquate	18
Visée utopique et opérationnalisation progressive du concept	
urbanistique	19
À la recherche d'un urbaniste en connivence avec la visée utopique.	
City planning versus town design	
Contraintes urbaines et qualité du logement	
Ambiguïté de la situation	
La visée utopique confrontée à des rationalités concurrentes	
Le comité de coordination	
La conception des bâtiments destinés à l'Université	
L'égouttage	
Le croisement des routes et des voies piétonnes	
Les transports en commun	
_	33
Chapitre 2 – De l'idée directrice à la mise en forme urbanistique : le	
travail de UA	35
Les antécédents	35
Période de démarrage : le CREAT et le plan de secteur	35
Délibérations autour des options de V. Gruen	36
Le défi : aboutir à présenter un plan directeur	39
Moment de mise à l'épreuve	39
1970 Le plan directeur, une échéance inéluctable	40
UA, une manière spécifique d'aborder l'urbanisme	44

Période fondatrice (jusqu'au départ de J.P. Blondel en 1973)	44
Tension entre l'architecture des bâtiments et un urbanisme de rues	
Période de mise au point des options architecturales : R. Lemaire	, ,
un rôle prépondérant	
J.P. Blondel quitte UA (novembre 1973)	
Le groupe de la Baraque : vers une autre manière d'habiter	
Créer une matrice multicritères	58
Chapitre 3 : Processus spatio-temporel et accumulation d'expérience	s 61
Distribution spatiale des constructions et séquence temporelle da	
phase initiale	
Distribution des constructions dans les premières années : volonté	
créer des espaces publics et de la mixité spatiale	
De l'impulsion académique à une séquence urbaine plus autonome	65
Suppression d'UA: vers un nouveau type de maturation	
Continuer la dalle du centre urbain ?	
Acquisition d'un savoir-faire et autofinancement	
Le lotissement, mode d'emploi	
Vers une structure organisationnelle appropriée ?	76
L'attrait du site après un moment d'atonie : évolution depuis 1990	
Hésitation du conseil d'administration et création du SPU	77
Actualisation du plan directeur 1992 : fidélité et adaptations à de	5 0
nouveaux enjeux	
Architecture et urbanisme : des possibilités nouvelles	81
Échelle des opérations et enjeux nouveaux, à partir de l'an 2000 de	
Développement du projet et négociations urbanistiques	
D'une ville piétonne à une plate-forme intermodale	
Séquence génétique et prise de risque	92
Chapitre 4 - Regards rétrospectifs : évaluation ex post des significations pr	rises
par le site urbain	95
Insatisfaction par rapport aux visées initiales	96
Y a-t-il une dissonance entre un urbanisme novateur et une archite	ecture
traditionnelle ?	
L'attraction du site est-elle une menace pour un mode de vie alternatif?	
Attrait résidentiel et mode de lotissement	
Appropriation du site par un groupe social	
Valeurs immobilières et sélection d'autonomie du projet par rappo	
	111/

La visée utopique à l'épreuve de l'expérience	étonne 103 105 108
Incidence des options urbanistiques sur les potentialités du site Lisibilité de la ville	113 114 115
La métropolisation diffuse : significations nouvelles du site vu l'évolution du territoire d'insertion	118
La mise en place de Louvain-la-Neuve est-elle prémonitoire d'u pensée relative à la ville durable et au développement durable ? Éléments environnementaux	121 122 rsité ?
•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	1 <i>4</i> 3
Vue rétrospective : une mosaïque de réactions	127
Vue rétrospective : une mosaïque de réactions	
	127
Annexes Annexe 1 : Plan de secteur de Wavre-Jodoigne-Perwez	127 131 131
Annexes 1: Plan de secteur de Wavre-Jodoigne-Perwez	127 131 131
Annexes	127 131 131 133
Annexes Annexe 1: Plan de secteur de Wavre-Jodoigne-Perwez Annexe 2: Choix définitif d'UA comme auteur de projet Annexe 3: Croisement de deux axes fonctionnels Annexe 4: Circulations piétonnes et automobiles	127 131 131 133 135
Annexes Annexe 1: Plan de secteur de Wavre-Jodoigne-Perwez Annexe 2: Choix définitif d'UA comme auteur de projet Annexe 3: Croisement de deux axes fonctionnels Annexe 4: Circulations piétonnes et automobiles Annexe 5: Pl. Meersman 1970.	127 131 131 133 135 136
Annexes Annexe 1: Plan de secteur de Wavre-Jodoigne-Perwez Annexe 2: Choix définitif d'UA comme auteur de projet Annexe 3: Croisement de deux axes fonctionnels Annexe 4: Circulations piétonnes et automobiles	127131131133135136 raire
Annexes Annexe 1: Plan de secteur de Wavre-Jodoigne-Perwez Annexe 2: Choix définitif d'UA comme auteur de projet Annexe 3: Croisement de deux axes fonctionnels Annexe 4: Circulations piétonnes et automobiles Annexe 5: Pl. Meersman 1970 Annexe 6: Construction progressive de l'axe à fonction universit Annexe 7: Opération Wilhelm & Co	127131131133135136 raire138140
Annexes Annexe 1: Plan de secteur de Wavre-Jodoigne-Perwez Annexe 2: Choix définitif d'UA comme auteur de projet Annexe 3: Croisement de deux axes fonctionnels Annexe 4: Circulations piétonnes et automobiles Annexe 5: Pl. Meersman 1970 Annexe 6: Construction progressive de l'axe à fonction universit Annexe 7: Opération Wilhelm & Co	127131131133135136138138140143
Annexes Annexe 1: Plan de secteur de Wavre-Jodoigne-Perwez Annexe 2: Choix définitif d'UA comme auteur de projet Annexe 3: Croisement de deux axes fonctionnels Annexe 4: Circulations piétonnes et automobiles Annexe 5: Pl. Meersman 1970 Annexe 6: Construction progressive de l'axe à fonction universit Annexe 7: Opération Wilhelm & Co Annexe 8: Photo de la maquette Gruen Annexe 9: Lieu d'intermodalité	127131131133135136138140143
Annexes Annexe 1: Plan de secteur de Wavre-Jodoigne-Perwez Annexe 2: Choix définitif d'UA comme auteur de projet Annexe 3: Croisement de deux axes fonctionnels Annexe 4: Circulations piétonnes et automobiles Annexe 5: Pl. Meersman 1970 Annexe 6: Construction progressive de l'axe à fonction universit Annexe 7: Opération Wilhelm & Co Annexe 8: Photo de la maquette Gruen Annexe 9: Lieu d'intermodalité Volumes de référence utilisés au moment du plan directeur	127131131135136 raire138140143
Annexes Annexe 1: Plan de secteur de Wavre-Jodoigne-Perwez Annexe 2: Choix définitif d'UA comme auteur de projet Annexe 3: Croisement de deux axes fonctionnels Annexe 4: Circulations piétonnes et automobiles Annexe 5: Pl. Meersman 1970 Annexe 6: Construction progressive de l'axe à fonction universit Annexe 7: Opération Wilhelm & Co Annexe 8: Photo de la maquette Gruen Annexe 9: Lieu d'intermodalité	127131131135136 raire138140143
Annexes Annexe 1: Plan de secteur de Wavre-Jodoigne-Perwez Annexe 2: Choix définitif d'UA comme auteur de projet Annexe 3: Croisement de deux axes fonctionnels Annexe 4: Circulations piétonnes et automobiles Annexe 5: Pl. Meersman 1970 Annexe 6: Construction progressive de l'axe à fonction universit Annexe 7: Opération Wilhelm & Co Annexe 8: Photo de la maquette Gruen Annexe 9: Lieu d'intermodalité Volumes de référence utilisés au moment du plan directeur	127131131135136 raire140143145147